

# ADFC-Fahrradklima-Test 2014

## Auswertung **Brandenburg an der Havel**

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.  
Friedrichstraße 200  
10117 Berlin  
Telefon: 030 2091498-0  
Telefax: 030 2091498-55  
E-Mail: [fahrradklimatest@adfc.de](mailto:fahrradklimatest@adfc.de)  
<http://www.adfc.de>

Erhebungsdurchführung und Datenaufbereitung:



Projektleitung: Thomas Möller  
Feldleitung: Hannes Schreier

[www.team-red.net](http://www.team-red.net)

Gefördert durch:



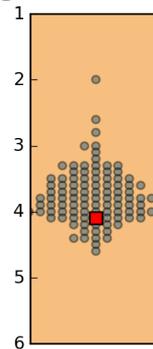
Bundesministerium  
für Verkehr und  
digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

## Überblick Brandenburg (Havel)

<b>Anzahl Teilnehmer</b>	<b>249</b>
<b>Gesamtwertung<sup>1</sup></b>	<b>4,1</b>
<b>Rangplatz Bund</b> in Stadtgrößenklasse	<b>78 von 100</b>
<b>Rangplatz Land</b> in Stadtgrößenklasse	<b>2 von 3</b>
<b>Vergleich zu 2012<sup>2</sup></b>	<b>0</b>

## Stadtgrößenklasse: 50.000-100.000 EW



<b>Ø Gesamtwertung aller Städte der Stadtgrößenklasse</b>
<b>3,7</b>

Legende:

- Brandenburg an der Havel
- andere Städte der Klasse

## Stärken und Schwächen

...im Vergleich zu ähnlichen Städten <sup>3</sup>		
<b>F3</b>	<b>Alle fahren Fahrrad</b>	<b>0,2</b>
<b>F7</b>	<b>Falschparkerkontrolle auf Radwegen</b>	<b>0,0</b>
<b>F9</b>	<b>Ampelschaltungen für Radfahrer</b>	<b>0,0</b>
F27	Öffentliche Fahrräder	-0,1
F18	Breite der Radwege	-0,2
F22	Fahrradmitnahme im ÖV	-0,2
F6	Fahrradförderung in jüngster Zeit	-0,3
F10	Winterdienst auf Radwegen	-0,3
F14	Hindernisse auf Radwegen	-0,3
F19	Oberfläche der Radwege	-0,3
F20	Abstellanlagen	-0,3
F2	Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	-0,4
F8	Reinigung der Radwege	-0,4
F15	Fahrraddiebstahl	-0,4
F16	Fahren auf Radwegen und -fahrstreifen	-0,4
F25	geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	-0,4
F13	Konflikte mit Kfz	-0,5
F21	Führung an Baustellen	-0,5
F24	zügiges Radfahren	-0,5
F1	Spaß oder Stress	-0,6
F11	Sicherheitsgefühl	-0,6
F5	Zeitungsberichte	-0,7
F12	Konflikte mit Fußgängern	-0,7
F17	Fahren im Mischverkehr mit Kfz	-0,7
<b>F26</b>	<b>Wegweisung für Radfahrer</b>	<b>-0,7</b>
<b>F23</b>	<b>Erreichbarkeit Stadtzentrum</b>	<b>-0,9</b>
<b>F4</b>	<b>Werbung für das Radfahren</b>	<b>-1,0</b>

Stärken



Schwächen



...im Vergleich der Fragen untereinander <sup>4</sup>		
<b>F3</b>	<b>Alle fahren Fahrrad</b>	<b>2,6</b>
<b>F24</b>	<b>zügiges Radfahren</b>	<b>3,2</b>
<b>F23</b>	<b>Erreichbarkeit Stadtzentrum</b>	<b>3,4</b>
F25	geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	3,4
F1	Spaß oder Stress	3,6
F26	Wegweisung für Radfahrer	3,8
F2	Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	4,0
F20	Abstellanlagen	4,0
F12	Konflikte mit Fußgängern	4,1
F14	Hindernisse auf Radwegen	4,1
F6	Fahrradförderung in jüngster Zeit	4,2
F9	Ampelschaltungen für Radfahrer	4,2
F19	Oberfläche der Radwege	4,2
F7	Falschparkerkontrolle auf Radwegen	4,3
F8	Reinigung der Radwege	4,3
F13	Konflikte mit Kfz	4,3
F16	Fahren auf Radwegen und -fahrstreifen	4,3
F22	Fahrradmitnahme im ÖV	4,3
F10	Winterdienst auf Radwegen	4,4
F11	Sicherheitsgefühl	4,4
F15	Fahrraddiebstahl	4,4
F18	Breite der Radwege	4,4
F27	Öffentliche Fahrräder	4,4
F5	Zeitungsberichte	4,5
<b>F17</b>	<b>Fahren im Mischverkehr mit Kfz</b>	<b>4,7</b>
<b>F21</b>	<b>Führung an Baustellen</b>	<b>4,9</b>
<b>F4</b>	<b>Werbung für das Radfahren</b>	<b>5,0</b>

1 Schulnotensystem: 1=fahrradfreundlich, 6 = nicht fahrradfreundlich

2 falls zutreffend: Vergleich mit der Gesamtwertung 2012, fünfstufige Skala (++, +, o, -, --)

3 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Städte der Stadtgrößenklasse.

Lesebeispiel für F15: der Fahrraddiebstahl wird 0,4 Notenpunkte schlechter bewertet als im Durchschnitt der Stadtgrößenklasse.

4 Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen der Stadt

## Fahrrad- und Verkehrsklima

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	ØBrandenburg (Havel) (249 TN)	Ø 50.000- 100.000 EW (100 Städte)
...macht Radfahren Spaß.	10	15	22	22	18	12	0	...ist Radfahren Stress.	3,6	3,0
...werden Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert.	2	12	25	22	24	14	0	...wird man als Radfahrer/in nicht ernst genommen.	4,0	3,6
...fahren alle Fahrrad - egal, ob alt oder jung.	20	36	19	12	9	3	1	...ist das Fahrrad eher Fahrzeug für Kinder oder Sportgerät.	2,6	2,8
...wird viel für das Radfahren geworben.	1	5	8	14	27	45	0	...findet keine Werbung für das Radfahren statt.	5,0	4,0
...wird in der Zeitung nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer/innen berichtet.	2	2	16	29	30	21	1	...wird in der Zeitung nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer/innen berichtet	4,5	3,8

## Stellenwert des Radfahrens

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	ØBrandenburg (Havel) (249 TN)	Ø 50.000- 100.000 EW (100 Städte)
...wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan.	2	7	22	21	32	15	0	...wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.	4,2	3,9
...überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken.	5	6	18	22	26	23	1	...wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer/innen auf Radwegen parken.	4,3	4,3
...werden Radwege regelmäßig gereinigt.	2	9	20	20	24	24	1	...werden Radwege selten gereinigt.	4,3	3,9
...sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.	3	10	21	21	21	24	1	...sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer/innen abgestimmt	4,2	4,2
...werden im Winter Radwege geräumt und gestreut.	3	8	15	20	31	22	2	...werden im Winter Radwege nicht geräumt gestreut.	4,4	4,1

## Sicherheit beim Radfahren

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	ØBrandenburg (Havel) (249 TN)	Ø 50.000- 100.000 EW (100 Städte)
...fühlt man sich als Radfahrer/in sicher.	2	5	21	20	31	21	0	...fühlt man sich als Radfahrer/in gefährdet.	4,4	3,8
...gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.	3	11	20	22	25	18	2	...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.	4,1	3,4
... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen.	1	7	17	26	29	19	1	...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen.	4,3	3,8
...gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	2	11	18	27	24	18	0	...gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	4,1	3,8
...kommt Fahrraddiebstahl selten vor.	2	4	18	27	23	24	3	...werden Fahrräder oft gestohlen.	4,4	4,0
...sind Radwege und Radfahrstreifen so angelegt, dass auch Alte und Junge sicher Rad fahren können.	2	6	17	23	32	18	1	...können Alte und Junge auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.	4,3	3,9
...man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren.	2	4	10	16	39	27	1	...wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.	4,7	4,0

## Komfort beim Radfahren

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	ØBrandenburg (Havel) (249 TN)	Ø 50.000- 100.000 EW (100 Städte)
...sind Radwege und Radfahrstreifen angenehm breit und erlauben ein problemloses Überholen langsamerer Radfahrer/innen.	3	7	16	27	22	26	0	...sind Radwege und Radfahrstreifen oft zu schmal.	4,4	4,2
...ist der Belag der Radwege und Radfahrstreifen angenehm glatt und eben.	2	10	20	20	28	19	0	...sind Radwege und Radfahrstreifen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.	4,2	3,9
...findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten.	2	12	21	26	29	9	0	...findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.	4,0	3,7
...werden Radfahrer/innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt.	1	4	10	17	28	40	0	...werden Radfahrer/innen an Baustellen meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen.	4,9	4,4
...kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.	2	6	22	23	22	22	2	...ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen.	4,3	4,1

## Infrastruktur und Radverkehrsnetz

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	ØBrandenburg (Havel) (249 TN)	Ø 50.000- 100.000 EW (100 Städte)
...ist das Stadtzentrum gut mit dem Fahrrad zu erreichen.	13	21	19	19	16	12	0	...ist das Stadtzentrum schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen.	3,4	2,5
...kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen.	12	24	25	18	13	8	0	...wird man behindert und muss Umwege fahren.	3,2	2,7
...sind die meisten Einbahnstraßen in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen freigegeben.	9	20	26	16	15	12	1	...ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen nicht erlaubt.	3,4	3,0
...können sich Radfahrer/innen an eigenen Wegweisern gut orientieren.	5	16	24	19	23	12	1	...gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer/innen.	3,8	3,1
...sind öffentlich zugängliche Leihfahräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar.	1	5	14	24	31	19	6	...gibt es nicht einmal eine touristische Fahrradvermietung.	4,4	4,3