

aktualisiert am 02.03.2015



ADFC-Fahrradklima-Test 2014

Auswertung Hildesheim

Gesamtleitung und Kontakt:



Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Friedrichstraße 200
10117 Berlin
Telefon: 030 2091498-0
Telefax: 030 2091498-55
E-Mail: fahrradklimatest@adfc.de
<http://www.adfc.de>

Erhebungsdurchführung und Datenaufbereitung:



Projektleitung: Thomas Möller
Feldleitung: Hannes Schreier

www.team-red.net

Gefördert durch:

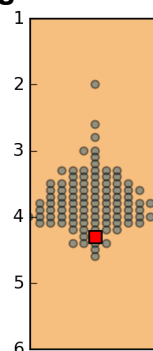


aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Überblick Hildesheim

| | |
|---|-------------------|
| Anzahl Teilnehmer | 321 |
| Gesamtwertung¹ | 4,3 |
| Rangplatz Bund in Stadtgrößenklasse | 94 von 100 |
| Rangplatz Land in Stadtgrößenklasse | 12 von 12 |
| Vergleich zu 2012² | 0 |

Stadtgrößenklasse: 50.000-100.000 EW



∅ Gesamtwertung aller Städte der Stadtgrößenklasse

3,7

Legende:

- Hildesheim
- andere Städte der Klasse

Stärken und Schwächen

| ...im Vergleich zu ähnlichen Städten ³ | | |
|---|--|------|
| F25 | geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | 0,2 |
| F15 | Fahrraddiebstahl | 0,1 |
| F27 | Öffentliche Fahrräder | -0,1 |
| F3 | Alle fahren Fahrrad | -0,2 |
| F14 | Hindernisse auf Radwegen | -0,3 |
| F20 | Abstellanlagen | -0,3 |
| F13 | Konflikte mit Kfz | -0,4 |
| F12 | Konflikte mit Fußgängern | -0,5 |
| F17 | Fahren im Mischverkehr mit Kfz | -0,5 |
| F19 | Oberfläche der Radwege | -0,5 |
| F5 | Zeitungsberichte | -0,6 |
| F7 | Falschparkerkontrolle auf Radwegen | -0,6 |
| F9 | Ampelschaltungen für Radfahrer | -0,6 |
| F16 | Fahren auf Radwegen und -fahrstreifen | -0,6 |
| F23 | Erreichbarkeit Stadtzentrum | -0,6 |
| F24 | zügiges Radfahren | -0,6 |
| F26 | Wegweisung für Radfahrer | -0,6 |
| F2 | Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer | -0,7 |
| F6 | Fahrradförderung in jüngster Zeit | -0,7 |
| F11 | Sicherheitsgefühl | -0,7 |
| F18 | Breite der Radwege | -0,7 |
| F21 | Führung an Baustellen | -0,7 |
| F22 | Fahrradmitnahme im ÖV | -0,7 |
| F1 | Spaß oder Stress | -0,8 |
| F4 | Werbung für das Radfahren | -0,9 |
| F8 | Reinigung der Radwege | -0,9 |
| F10 | Winterdienst auf Radwegen | -1,0 |

Stärken



Schwächen



| ...im Vergleich der Fragen untereinander ⁴ | | |
|---|--|-----|
| F25 | geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | 2,9 |
| F3 | Alle fahren Fahrrad | 3,2 |
| F23 | Erreichbarkeit Stadtzentrum | 3,2 |
| F24 | zügiges Radfahren | 3,4 |
| F26 | Wegweisung für Radfahrer | 3,7 |
| F1 | Spaß oder Stress | 3,8 |
| F15 | Fahrraddiebstahl | 3,8 |
| F12 | Konflikte mit Fußgängern | 4,0 |
| F20 | Abstellanlagen | 4,0 |
| F14 | Hindernisse auf Radwegen | 4,2 |
| F2 | Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer | 4,3 |
| F13 | Konflikte mit Kfz | 4,3 |
| F5 | Zeitungsberichte | 4,5 |
| F11 | Sicherheitsgefühl | 4,5 |
| F19 | Oberfläche der Radwege | 4,5 |
| F27 | Öffentliche Fahrräder | 4,5 |
| F6 | Fahrradförderung in jüngster Zeit | 4,6 |
| F17 | Fahren im Mischverkehr mit Kfz | 4,6 |
| F16 | Fahren auf Radwegen und -fahrstreifen | 4,6 |
| F22 | Fahrradmitnahme im ÖV | 4,8 |
| F8 | Reinigung der Radwege | 4,9 |
| F9 | Ampelschaltungen für Radfahrer | 4,9 |
| F4 | Werbung für das Radfahren | 5,0 |
| F7 | Falschparkerkontrolle auf Radwegen | 5,0 |
| F18 | Breite der Radwege | 5,0 |
| F10 | Winterdienst auf Radwegen | 5,2 |
| F21 | Führung an Baustellen | 5,2 |

1 Schulnotensystem: 1=fahrradfreundlich, 6 = nicht fahrradfreundlich

2 falls zutreffend: Vergleich mit der Gesamtwertung 2012, fünfstufige Skala (++, +, o, -, --)

3 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Städte der Stadtgrößenklasse.

Lesebeispiel für F15: der Fahrraddiebstahl wird 0,1 Notenpunkte besser bewertet als im Durchschnitt der Stadtgrößenklasse.

4 Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen der Stadt

Fahrad- und Verkehrsklima

Bei uns...

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | k.A. | (Angaben in %) | Ø Hildesheim (321 TN) | Ø* 50.000- 100.000 EW (100 Städte) |
|---|----|----|----|----|----|----|------|---|--------------------------|--|
| ...macht Radfahren Spaß. | 7 | 12 | 22 | 23 | 26 | 9 | 0 | ...ist Radfahren Stress. | 3,8 | 3,0 |
| ...werden Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert. | 1 | 7 | 18 | 24 | 33 | 16 | 0 | ...wird man als Radfahrer/in nicht ernst genommen. | 4,3 | 3,6 |
| ...fahren alle Fahrrad - egal, ob alt oder jung. | 10 | 23 | 22 | 24 | 16 | 3 | 2 | ...ist das Fahrrad eher Fahrzeug für Kinder oder Sportgerät. | 3,2 | 3,0 |
| ...wird viel für das Radfahren geworben. | 1 | 2 | 7 | 16 | 33 | 41 | 1 | ...findet keine Werbung für das Radfahren statt. | 5,0 | 4,1 |
| ... wird in der Zeitung meist positiv über Radfahrer/innen berichtet. | 1 | 3 | 16 | 28 | 29 | 19 | 4 | ...wird in der Zeitung nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer/innen berichtet | 4,5 | 3,9 |

* Mittelwert der Bewertungen der Städte

Stellenwert des Radfahrens

Bei uns...

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | k.A. | (Angaben in %) | Ø Hildesheim (321 TN) | Ø 50.000- 100.000 EW (100 Städte) |
|--|---|---|----|----|----|----|------|--|--------------------------|---|
| ...wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan. | 1 | 2 | 12 | 25 | 35 | 24 | 0 | ...wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan. | 4,6 | 3,9 |
| ...überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken. | 0 | 3 | 8 | 16 | 33 | 39 | 1 | ...wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer/innen auf Radwegen parken. | 5,0 | 4,4 |
| ...werden Radwege regelmäßig gereinigt. | 0 | 2 | 12 | 17 | 29 | 39 | 0 | ...werden Radwege selten gereinigt. | 4,9 | 4,0 |
| ...sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer/innen abgestimmt. | 0 | 4 | 11 | 17 | 30 | 38 | 0 | ...sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer/innen abgestimmt | 4,9 | 4,3 |
| ...werden im Winter Radwege geräumt und gestreut. | 0 | 2 | 5 | 13 | 33 | 46 | 0 | ...werden im Winter Radwege nicht geräumt gestreut. | 5,2 | 4,2 |

Sicherheit beim Radfahren

Bei uns...

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | k.A. | (Angaben in %) | Ø Hildesheim (321 TN) | Ø 50.000- 100.000 EW (100 Städte) |
|---|---|----|----|----|----|----|------|--|--------------------------|---|
| ...fühlt man sich als Radfahrer/in sicher. | 1 | 4 | 15 | 26 | 37 | 17 | 0 | ...fühlt man sich als Radfahrer/in gefährdet. | 4,5 | 3,8 |
| ...gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen. | 0 | 13 | 21 | 26 | 26 | 12 | 1 | ...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen. | 4,0 | 3,5 |
| ... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen. | 0 | 7 | 14 | 31 | 33 | 15 | 0 | ...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen. | 4,3 | 3,9 |
| ...gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen. | 1 | 8 | 15 | 31 | 28 | 15 | 1 | ...gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen. | 4,2 | 3,9 |
| ...kommt Fahrraddiebstahl selten vor. | 1 | 7 | 34 | 29 | 15 | 9 | 6 | ...werden Fahrräder oft gestohlen. | 3,8 | 3,9 |
| ...sind Radwege und Radfahrstreifen so angelegt, dass auch Alte und Junge sicher Rad fahren können. | 1 | 3 | 12 | 25 | 34 | 24 | 1 | ...können Alte und Junge auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren. | 4,6 | 4,0 |
| ...man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren. | 0 | 2 | 14 | 26 | 34 | 24 | 0 | ...wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert. | 4,6 | 4,1 |

Komfort beim Radfahren

Bei uns...

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | k.A. | (Angaben in %) | Ø Hildesheim (321 TN) | Ø 50.000- 100.000 EW (100 Städte) |
|---|---|---|----|----|----|----|------|--|--------------------------|---|
| ...sind Radwege und Radfahrstreifen angenehm breit und erlauben ein problemloses Überholen langsamerer Radfahrer/innen. | 1 | 2 | 8 | 16 | 33 | 40 | 0 | ...sind Radwege und Radfahrstreifen oft zu schmal. | 5,0 | 4,3 |
| ...ist der Belag der Radwege und Radfahrstreifen angenehm glatt und eben. | 2 | 8 | 11 | 23 | 34 | 23 | 0 | ...sind Radwege und Radfahrstreifen holprig und in schlechtem baulichen Zustand. | 4,5 | 4,0 |
| ...findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten. | 1 | 8 | 26 | 33 | 24 | 9 | 0 | ...findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten. | 4,0 | 3,7 |
| ...werden Radfahrer/innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt. | 0 | 0 | 7 | 15 | 27 | 49 | 1 | ...werden Radfahrer/innen an Baustellen meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen. | 5,2 | 4,5 |
| ...kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen. | 0 | 2 | 12 | 21 | 24 | 33 | 8 | ...ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen. | 4,8 | 4,1 |

Infrastruktur und Radverkehrsnetz

Bei uns...

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | k.A. | (Angaben in %) | Ø Hildesheim (321 TN) | Ø 50.000- 100.000 EW (100 Städte) |
|---|----|----|----|----|----|----|------|---|--------------------------|---|
| ...ist das Stadtzentrum gut mit dem Fahrrad zu erreichen. | 13 | 22 | 22 | 23 | 14 | 5 | 0 | ...ist das Stadtzentrum schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen. | 3,2 | 2,6 |
| ...kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen. | 10 | 21 | 24 | 21 | 17 | 7 | 0 | ...wird man behindert und muss Umwege fahren. | 3,4 | 2,8 |
| ...sind die meisten Einbahnstraßen in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen freigegeben. | 10 | 31 | 32 | 17 | 6 | 3 | 0 | ...ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen nicht erlaubt. | 2,9 | 3,1 |
| ...können sich Radfahrer/innen an eigenen Wegweisern gut orientieren. | 4 | 14 | 29 | 24 | 19 | 10 | 1 | ...gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer/innen. | 3,7 | 3,1 |
| ...sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar. | 1 | 2 | 19 | 20 | 27 | 22 | 10 | ...gibt es nicht einmal eine touristische Fahrradvermietung. | 4,5 | 4,4 |

Weitere Hinweise und Tabellen finden Sie unter www.adfc.de/fahrradklima-test.