



# ADFC FAHRRADKLIMA TEST 2016

*Hat Deine Stadt ein Herz fürs Rad?*

AUSWERTUNG Stadtgrößenklasse: 100.000-200.000 Einwohner

## Oldenburg (Oldb)

### KURZÜBERBLICK

|                                |                              |
|--------------------------------|------------------------------|
| Gesamtbewertung                | 3,5                          |
| Rangplatz in Stadtgrößenklasse | 4 von 38                     |
| Vergleich zu 2014              | leichte Verschlechterung (-) |

### STÄRKEN UND SCHWÄCHEN

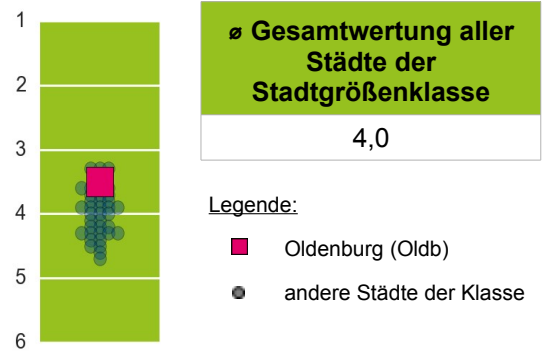
Als besonders positiv oder negativ bewerteten die Befragten folgende Kriterien:

| positiv  | negativ  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• alle fahren Fahrrad</li><li>• gute Erreichbarkeit des Stadtzentrums</li><li>• viele Einbahnstraßen sind für Radfahrer geöffnet</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• häufiger Fahrraddiebstahl</li><li>• wenig attraktive Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln</li><li>• schmale (Rad)wege</li></ul> |

# ÜBERBLICK OLDENBURG (OLDB)

|   |                 |
|---|-----------------|
| <b>Anzahl Teilnehmer</b>                      | <b>784</b>      |
| <b>Gesamtbewertung<sup>1</sup></b>            | <b>3,5</b>      |
| <b>Rangplatz Bund</b><br>in Stadtgrößenklasse | <b>4 von 38</b> |
| <b>Rangplatz Land</b><br>in Stadtgrößenklasse | <b>2 von 4</b>  |
| <b>Vergleich zu 2014<sup>2</sup></b>          | <b>-</b>        |

## Stadtgrößenklasse: 100.000-200.000 EW



## STÄRKEN UND SCHWÄCHEN

| ...im Vergleich zu ähnlichen Städten <sup>3</sup> |  |      |
|---|--|------|
| F3  | Alle fahren Fahrrad                    | 1,4  |
| F24   | zügiges Radfahren                      | 1,2  |
| F25   | geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | 1,2  |
| F23   | Erreichbarkeit Stadtzentrum            | 1,1  |
| F2  | Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer       | 0,8  |
| F4  | Werbung für das Radfahren              | 0,7  |
| F11   | Sicherheitsgefühl                      | 0,7  |
| F21   | Führung an Baustellen                  | 0,7  |
| F1  | Spaß oder Stress                       | 0,6  |
| F9  | Ampelschaltungen für Radfahrer         | 0,6  |
| F10   | Winterdienst auf Radwegen              | 0,6  |
| F7  | Falschparkerkontrolle auf Radwegen     | 0,5  |
| F8  | Reinigung der Radwege                  | 0,5  |
| F14   | Hindernisse auf Radwegen               | 0,5  |
| F5  | Medienberichte                         | 0,4  |
| F12   | Konflikte mit Fußgängern               | 0,4  |
| F20   | Abstellanlagen                         | 0,4  |
| F16   | Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen | 0,3  |
| F26   | Wegweisung für Radfahrer               | 0,3  |
| F13   | Konflikte mit Kfz                      | 0,2  |
| F17   | Fahren im Mischverkehr mit Kfz         | 0,2  |
| F18   | Breite der (Rad)wege                   | 0,2  |
| F6  | Fahrradförderung in jüngster Zeit      | 0,1  |
| F19   | Oberfläche der (Rad)wege               | -0,1 |
| F27   | Öffentliche Fahrräder                  | -0,1 |
| F22   | Fahrradmitnahme im ÖV                  | -0,2 |
| F15   | Fahrraddiebstahl                       | -0,6 |

Stärken

Schwächen

| ...im Vergleich der Fragen untereinander <sup>4</sup> |  |     |
|---|--|-----|
| F3  | Alle fahren Fahrrad                    | 1,9 |
| F23   | Erreichbarkeit Stadtzentrum            | 1,9 |
| F25   | geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | 1,9 |
| F24   | zügiges Radfahren                      | 2,1 |
| F1  | Spaß oder Stress                       | 2,9 |
| F26   | Wegweisung für Radfahrer               | 3,0 |
| F2  | Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer       | 3,2 |
| F4  | Werbung für das Radfahren              | 3,3 |
| F12   | Konflikte mit Fußgängern               | 3,4 |
| F11   | Sicherheitsgefühl                      | 3,5 |
| F8  | Reinigung der Radwege                  | 3,6 |
| F14   | Hindernisse auf Radwegen               | 3,6 |
| F20   | Abstellanlagen                         | 3,6 |
| F5  | Medienberichte                         | 3,7 |
| F10   | Winterdienst auf Radwegen              | 3,7 |
| F6  | Fahrradförderung in jüngster Zeit      | 3,8 |
| F9  | Ampelschaltungen für Radfahrer         | 4,0 |
| F16   | Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen | 4,0 |
| F21   | Führung an Baustellen                  | 4,0 |
| F13   | Konflikte mit Kfz                      | 4,1 |
| F7  | Falschparkerkontrolle auf Radwegen     | 4,2 |
| F17   | Fahren im Mischverkehr mit Kfz         | 4,2 |
| F19   | Oberfläche der (Rad)wege               | 4,2 |
| F27   | Öffentliche Fahrräder                  | 4,2 |
| F18   | Breite der (Rad)wege                   | 4,3 |
| F22   | Fahrradmitnahme im ÖV                  | 4,3 |
| F15   | Fahrraddiebstahl                       | 4,8 |

1 Schulnotensystem: 1=fahrradfreundlich, 6 = nicht fahrradfreundlich  
 2 falls zutreffend: Vergleich mit der Gesamtbewertung 2014, fünfstufige Skala  
 ++ starke Verbesserung + leichte Verbesserung, o kaum Veränderung - leichte Verschlechterung -- starke Verschlechterung  
 3 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Städte der Stadtgrößenklasse.  
 Lesebeispiel für F11: der Sicherheitsgefühl wird 0,7 Notenpunkte besser bewertet als im Durchschnitt der Stadtgrößenklasse.  
 4 Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen der Stadt

## FAHRRAD- UND VERKEHRSKLIMA

Bei uns...

|  | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | k.A. | (Angaben in %)  | Ø Oldenburg<br>(Oldb)<br>(784 TN) | Ø 100.000-<br>200.000 EW<br>(38 Städte) |
|--|----|----|----|----|----|----|------|---|-----------------------------------|---|
| ...macht Radfahren Spaß.   | 17 | 29 | 24 | 13 | 12 | 4  | 0    | ...ist Radfahren Stress.  | 2,9                               | 3,5                                     |
| ...werden Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert.       | 9  | 28 | 25 | 17 | 17 | 4  | 1    | ...wird man als Radfahrer/in nicht ernst genommen.  | 3,2                               | 4,0                                     |
| ...fahren alle Fahrrad - egal, ob alt oder jung.                   | 48 | 30 | 12 | 5  | 3  | 1  | 0    | ...fahren eher nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z. B. Kinder, Radsportler).                 | 1,9                               | 3,3                                     |
| ...wird viel für das Radfahren geworben.                           | 9  | 27 | 24 | 14 | 16 | 8  | 2    | ...findet keine Werbung für das Radfahren statt.  | 3,3                               | 4,0                                     |
| ..wird in den Medien meist positiv über Radfahrer/innen berichtet. | 4  | 16 | 25 | 18 | 19 | 11 | 7    | ..wird in den Medien nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer/innen berichtet | 3,7                               | 4,1                                     |

## STELLENWERT DES RADFAHRENS

Bei uns...

|  | 1 | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | k.A. | (Angaben in %)   | Ø Oldenburg<br>(Oldb)<br>(784 TN) | Ø 100.000-<br>200.000 EW<br>(38 Städte) |
|--|---|----|----|----|----|----|------|--|-----------------------------------|---|
| ...wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan.                 | 2 | 15 | 27 | 20 | 22 | 11 | 3    | ...wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.         | 3,8                               | 3,9                                     |
| ...überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken. | 4 | 11 | 15 | 17 | 22 | 22 | 9    | ...wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer/innen auf Radwegen parken. | 4,2                               | 4,7                                     |
| ...werden Radwege regelmäßig gereinigt.  | 6 | 19 | 24 | 19 | 16 | 11 | 5    | ...werden Radwege selten gereinigt.                                    | 3,6                               | 4,1                                     |
| ...sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.                   | 4 | 14 | 18 | 19 | 23 | 20 | 2    | ...sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer/innen abgestimmt      | 4,0                               | 4,6                                     |
| ...werden im Winter Radwege geräumt und gestreut.                                  | 5 | 19 | 22 | 19 | 18 | 14 | 4    | ...werden im Winter Radwege nicht geräumt gestreut.                    | 3,7                               | 4,3                                     |

## SICHERHEIT BEIM RADFAHREN

Bei uns...

|  | 1 | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | k.A. | (Angaben in %)  | Ø Oldenburg<br>(Oldb)<br>(784 TN) | Ø 100.000-<br>200.000 EW<br>(38 Städte) |
|--|---|----|----|----|----|----|------|---|-----------------------------------|---|
| ...fühlt man sich als Radfahrer/in sicher.   | 4 | 22 | 27 | 19 | 18 | 9  | 1    | ...fühlt man sich als Radfahrer/in gefährdet.   | 3,5                               | 4,2                                     |
| ...gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.                                      | 5 | 24 | 25 | 21 | 17 | 7  | 1    | ...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.                 | 3,4                               | 3,8                                     |
| ... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen.                                    | 2 | 13 | 19 | 22 | 27 | 16 | 2    | ...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen.                | 4,1                               | 4,3                                     |
| ...gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.   | 5 | 21 | 19 | 23 | 20 | 10 | 1    | ...gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.                            | 3,6                               | 4,1                                     |
| ...kommt Fahrraddiebstahl selten vor.  | 1 | 3  | 10 | 17 | 31 | 31 | 7    | ...werden Fahrräder oft gestohlen.  | 4,8                               | 4,2                                     |
| ...sind Radwege und Radfahrstreifen so angelegt, dass auch junge und ältere Menschen sicher Rad fahren können. | 3 | 13 | 20 | 24 | 23 | 13 | 3    | ...können junge und ältere Menschen auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren. | 4,0                               | 4,3                                     |
| ...kann man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren.                              | 2 | 9  | 19 | 20 | 26 | 21 | 3    | ...wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.                                      | 4,2                               | 4,4                                     |

## KOMFORT BEIM RADFAHREN

Bei uns...

|  | 1 | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | k.A. | (Angaben in %)   | Ø Oldenburg<br>(Oldb)<br>(784 TN) | Ø 100.000-<br>200.000 EW<br>(38 Städte) |
|--|---|----|----|----|----|----|------|--|-----------------------------------|---|
| ...sind Wege für Radfahrer/innen angenehm breit und erlauben ein problemloses Überholen langsamerer Radfahrer/innen. | 3 | 12 | 16 | 17 | 24 | 27 | 2    | ...sind Wege für Radfahrer/innen oft zu schmal.  | 4,3                               | 4,5                                     |
| ... sind Wege für Radfahrer/innen angenehm glatt und eben.   | 3 | 11 | 18 | 17 | 27 | 22 | 1    | ...sind Wege für Radfahrer/innen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.              | 4,2                               | 4,1                                     |
| ...findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten.  | 4 | 19 | 25 | 24 | 17 | 9  | 2    | ...findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.   | 3,6                               | 4,0                                     |
| ...werden Radfahrer/innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt.   | 3 | 14 | 21 | 20 | 22 | 17 | 4    | ...werden Radfahrer/innen an Baustellen meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen.     | 4,0                               | 4,7                                     |
| ...kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.                               | 2 | 7  | 12 | 19 | 20 | 19 | 21   | ...ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen. | 4,3                               | 4,1                                     |

## INFRASTRUKTUR UND RADVERKEHRSNETZ

Bei uns...

|   | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | k.A. | (Angaben in %)  | Ø Oldenburg<br>(Oldb)<br>(784 TN) | Ø 100.000-<br>200.000 EW<br>(38 Städte) |
|---|----|----|----|----|----|----|------|---|-----------------------------------|---|
| ...ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen.                          | 43 | 38 | 10 | 5  | 3  | 1  | 0    | ...ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen.                       | 1,9                               | 3,0                                     |
| ...kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen.   | 33 | 39 | 15 | 6  | 5  | 2  | 0    | ...wird man am zügigen Fahren mit dem Rad gehindert und muss Umwege fahren.                             | 2,1                               | 3,3                                     |
| ...sind die meisten Einbahnstraßen in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen freigegeben.              | 43 | 33 | 11 | 4  | 2  | 1  | 7    | ...ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen nicht erlaubt. | 1,9                               | 3,1                                     |
| ...können sich Radfahrer/innen an eigenen Wegweisern gut orientieren.                                 | 11 | 27 | 28 | 13 | 10 | 5  | 7    | ...gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer/innen.                               | 3,0                               | 3,3                                     |
| ...sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar. | 2  | 6  | 12 | 16 | 23 | 13 | 27   | ...gibt es nicht einmal die Möglichkeit, ein Fahrrad zu mieten.   | 4,2                               | 4,1                                     |

### **Gesamtleitung und Kontakt:**

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.  
Mohrenstr. 69  
10117 Berlin  
Telefon: 030 2091498-0  
Telefax: 030 2091498-55  
E-Mail: [fahrradclimatest@adfc.de](mailto:fahrradclimatest@adfc.de)  
[www.fahrradklima-test.de](http://www.fahrradklima-test.de)  
[www.adfc.de](http://www.adfc.de)

### **Datenerhebung und -aufbereitung:**



teamred

Projektleitung: Thomas Möller  
Feldleitung: Hannes Schreier

[www.team-red.net](http://www.team-red.net)