



# ADFC FAHRRADKLIMA TEST 2016

*Hat Deine Stadt ein Herz fürs Rad?*

AUSWERTUNG Stadtgrößenklasse: <50.000 Einwohner

## Radebeul

### KURZÜBERBLICK

|                                |                      |
|--------------------------------|----------------------|
| Gesamtbewertung                | 4,2                  |
| Rangplatz in Stadtgrößenklasse | 312 von 364          |
| Vergleich zu 2014              | kaum Veränderung (o) |

### STÄRKEN UND SCHWÄCHEN

Als besonders positiv oder negativ bewerteten die Befragten folgende Kriterien:

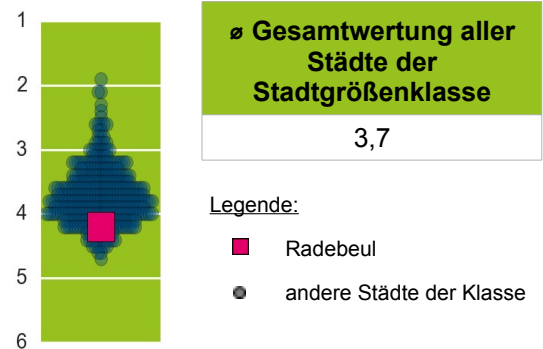
| positiv                                                                                                                                                             | negativ                                                                                                                                                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• gute Erreichbarkeit des Stadtzentrums</li><li>• alle fahren Fahrrad</li><li>• Ziele sind zügig per Rad erreichbar</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• kaum Winterdienst auf Radwegen</li><li>• selten Falschparkerkontrolle auf Radwegen</li><li>• wenig Werbung für das Radfahren</li></ul> |

Gefördert durch:

# ÜBERBLICK RADEBEUL

|                                               |                    |
|-----------------------------------------------|--------------------|
| <b>Anzahl Teilnehmer</b>                      | <b>119</b>         |
| <b>Gesamtbewertung<sup>1</sup></b>            | <b>4,2</b>         |
| <b>Rangplatz Bund</b><br>in Stadtgrößenklasse | <b>312 von 364</b> |
| <b>Rangplatz Land</b><br>in Stadtgrößenklasse | <b>10 von 17</b>   |
| <b>Vergleich zu 2014<sup>2</sup></b>          | <b>o</b>           |

## Stadtgrößenklasse: <50.000 EW



## STÄRKEN UND SCHWÄCHEN

| ...im Vergleich zu ähnlichen Städten <sup>3</sup> |                                        |      |
|---------------------------------------------------|----------------------------------------|------|
| F22                                               | Fahrradmitnahme im ÖV                  | 0,3  |
| F27                                               | Öffentliche Fahrräder                  | 0,3  |
| F20                                               | Abstellanlagen                         | 0,0  |
| F12                                               | Konflikte mit Fußgängern               | -0,1 |
| F25                                               | geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | -0,1 |
| F3                                                | Alle fahren Fahrrad                    | -0,2 |
| F9                                                | Ampelschaltungen für Radfahrer         | -0,3 |
| F23                                               | Erreichbarkeit Stadtzentrum            | -0,3 |
| F17                                               | Fahren im Mischverkehr mit Kfz         | -0,4 |
| F24                                               | zügiges Radfahren                      | -0,4 |
| F2                                                | Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer       | -0,5 |
| F13                                               | Konflikte mit Kfz                      | -0,5 |
| F15                                               | Fahrraddiebstahl                       | -0,5 |
| F16                                               | Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen | -0,5 |
| F18                                               | Breite der (Rad)wege                   | -0,5 |
| F19                                               | Oberfläche der (Rad)wege               | -0,5 |
| F21                                               | Führung an Baustellen                  | -0,5 |
| F11                                               | Sicherheitsgefühl                      | -0,6 |
| F26                                               | Wegweisung für Radfahrer               | -0,6 |
| F1                                                | Spaß oder Stress                       | -0,7 |
| F6                                                | Fahrradförderung in jüngster Zeit      | -0,7 |
| F7                                                | Falschparkerkontrolle auf Radwegen     | -0,7 |
| F14                                               | Hindernisse auf Radwegen               | -0,7 |
| F4                                                | Werbung für das Radfahren              | -0,8 |
| F5                                                | Medienberichte                         | -0,8 |
| F8                                                | Reinigung der Radwege                  | -0,9 |
| F10                                               | Winterdienst auf Radwegen              | -1,1 |

Stärken

Schwächen

| ...im Vergleich der Fragen untereinander <sup>4</sup> |                                        |     |
|-------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----|
| F23                                                   | Erreichbarkeit Stadtzentrum            | 2,9 |
| F3                                                    | Alle fahren Fahrrad                    | 3,2 |
| F24                                                   | zügiges Radfahren                      | 3,2 |
| F12                                                   | Konflikte mit Fußgängern               | 3,4 |
| F25                                                   | geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | 3,4 |
| F22                                                   | Fahrradmitnahme im ÖV                  | 3,6 |
| F1                                                    | Spaß oder Stress                       | 3,7 |
| F20                                                   | Abstellanlagen                         | 3,8 |
| F26                                                   | Wegweisung für Radfahrer               | 3,8 |
| F2                                                    | Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer       | 4,0 |
| F15                                                   | Fahrraddiebstahl                       | 4,2 |
| F13                                                   | Konflikte mit Kfz                      | 4,3 |
| F19                                                   | Oberfläche der (Rad)wege               | 4,3 |
| F11                                                   | Sicherheitsgefühl                      | 4,4 |
| F14                                                   | Hindernisse auf Radwegen               | 4,4 |
| F16                                                   | Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen | 4,4 |
| F17                                                   | Fahren im Mischverkehr mit Kfz         | 4,4 |
| F5                                                    | Medienberichte                         | 4,5 |
| F9                                                    | Ampelschaltungen für Radfahrer         | 4,5 |
| F27                                                   | Öffentliche Fahrräder                  | 4,5 |
| F6                                                    | Fahrradförderung in jüngster Zeit      | 4,6 |
| F18                                                   | Breite der (Rad)wege                   | 4,6 |
| F8                                                    | Reinigung der Radwege                  | 4,8 |
| F21                                                   | Führung an Baustellen                  | 4,8 |
| F4                                                    | Werbung für das Radfahren              | 4,9 |
| F7                                                    | Falschparkerkontrolle auf Radwegen     | 5,0 |
| F10                                                   | Winterdienst auf Radwegen              | 5,1 |

1 Schulnotensystem: 1=fahrradfreundlich, 6 = nicht fahrradfreundlich  
 2 falls zutreffend: Vergleich mit der Gesamtbewertung 2014, fünfstufige Skala  
 ++ starke Verbesserung + leichte Verbesserung, o kaum Veränderung - leichte Verschlechterung -- starke Verschlechterung  
 3 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Städte der Stadtgrößenklasse.  
 Lesebeispiel für F11: der Sicherheitsgefühl wird 0,6 Notenpunkte schlechter bewertet als im Durchschnitt der Stadtgrößenklasse.  
 4 Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen der Stadt

## FAHRRAD- UND VERKEHRSKLIMA

Bei uns...

|                                                                    | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | k.A. | (Angaben in %)                                                                            | Ø Radebeul<br>(119 TN) | Ø <50.000 EW<br>(364 Städte) |
|--------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|------|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------------|
| ...macht Radfahren Spaß.                                           | 4  | 18 | 27 | 20 | 18 | 12 | 0    | ...ist Radfahren Stress.                                                                  | 3,7                    | 3,0                          |
| ...werden Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert.       | 1  | 8  | 32 | 19 | 34 | 6  | 0    | ...wird man als Radfahrer/in nicht ernst genommen.                                        | 4,0                    | 3,5                          |
| ...fahren alle Fahrrad - egal, ob alt oder jung.                   | 12 | 30 | 16 | 13 | 18 | 9  | 2    | ...fahren eher nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z. B. Kinder, Radsportler).                 | 3,2                    | 3,0                          |
| ...wird viel für das Radfahren geworben.                           | 1  | 5  | 14 | 10 | 26 | 44 | 0    | ...findet keine Werbung für das Radfahren statt.                                          | 4,9                    | 4,1                          |
| ..wird in den Medien meist positiv über Radfahrer/innen berichtet. | 0  | 4  | 16 | 25 | 24 | 24 | 7    | ..wird in den Medien nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer/innen berichtet | 4,5                    | 3,7                          |

## STELLENWERT DES RADFAHRENS

Bei uns...

|                                                                                    | 1 | 2 | 3  | 4  | 5  | 6  | k.A. | (Angaben in %)                                                         | Ø Radebeul<br>(119 TN) | Ø <50.000 EW<br>(364 Städte) |
|------------------------------------------------------------------------------------|---|---|----|----|----|----|------|------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------------|
| ...wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan.                 | 3 | 3 | 13 | 18 | 35 | 28 | 0    | ...wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.         | 4,6                    | 3,9                          |
| ...überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken. | 2 | 3 | 8  | 18 | 23 | 44 | 4    | ...wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer/innen auf Radwegen parken. | 5,0                    | 4,3                          |
| ...werden Radwege regelmäßig gereinigt.                                            | 2 | 4 | 7  | 22 | 28 | 32 | 6    | ...werden Radwege selten gereinigt.                                    | 4,8                    | 3,9                          |
| ...sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.                   | 1 | 8 | 17 | 17 | 18 | 34 | 6    | ...sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer/innen abgestimmt      | 4,5                    | 4,2                          |
| ...werden im Winter Radwege geräumt und gestreut.                                  | 2 | 0 | 9  | 13 | 21 | 49 | 6    | ...werden im Winter Radwege nicht geräumt gestreut.                    | 5,1                    | 4,0                          |

## SICHERHEIT BEIM RADFAHREN

Bei uns...

|                                                                                                                | 1 | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | k.A. | (Angaben in %)                                                                            | Ø Radebeul<br>(119 TN) | Ø <50.000 EW<br>(364 Städte) |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----|----|----|----|----|------|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------------|
| ...fühlt man sich als Radfahrer/in sicher.                                                                     | 1 | 7  | 18 | 20 | 34 | 21 | 0    | ...fühlt man sich als Radfahrer/in gefährdet.                                             | 4,4                    | 3,8                          |
| ...gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.                                      | 3 | 22 | 28 | 26 | 14 | 5  | 3    | ...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.                 | 3,4                    | 3,3                          |
| ... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen.                                    | 1 | 6  | 23 | 24 | 29 | 17 | 2    | ...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen.                | 4,3                    | 3,8                          |
| ...gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.                                                 | 1 | 6  | 13 | 34 | 26 | 19 | 0    | ...gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.                            | 4,4                    | 3,7                          |
| ...kommt Fahrraddiebstahl selten vor.                                                                          | 3 | 8  | 13 | 20 | 26 | 15 | 14   | ...werden Fahrräder oft gestohlen.                                                        | 4,2                    | 3,7                          |
| ...sind Radwege und Radfahrstreifen so angelegt, dass auch junge und ältere Menschen sicher Rad fahren können. | 1 | 8  | 11 | 29 | 33 | 17 | 2    | ...können junge und ältere Menschen auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren. | 4,4                    | 3,9                          |
| ...kann man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren.                              | 3 | 6  | 18 | 21 | 29 | 22 | 2    | ...wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.                                      | 4,4                    | 4,0                          |

## KOMFORT BEIM RADFAHREN

Bei uns...

|                                                                                                                      | 1 | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | k.A. | (Angaben in %)                                                                             | Ø Radebeul<br>(119 TN) | Ø <50.000 EW<br>(364 Städte) |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----|----|----|----|----|------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------------|
| ...sind Wege für Radfahrer/innen angenehm breit und erlauben ein problemloses Überholen langsamerer Radfahrer/innen. | 1 | 5  | 16 | 18 | 29 | 30 | 0    | ...sind Wege für Radfahrer/innen oft zu schmal.                                            | 4,6                    | 4,1                          |
| ... sind Wege für Radfahrer/innen angenehm glatt und eben.                                                           | 1 | 8  | 23 | 19 | 19 | 28 | 2    | ...sind Wege für Radfahrer/innen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.              | 4,3                    | 3,8                          |
| ...findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten.                                                  | 4 | 11 | 28 | 24 | 26 | 7  | 0    | ...findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.                                         | 3,8                    | 3,8                          |
| ...werden Radfahrer/innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt.                                             | 1 | 3  | 11 | 21 | 32 | 30 | 3    | ...werden Radfahrer/innen an Baustellen meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen.     | 4,8                    | 4,3                          |
| ...kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.                               | 7 | 23 | 18 | 17 | 17 | 14 | 5    | ...ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen. | 3,6                    | 3,9                          |

## INFRASTRUKTUR UND RADVERKEHRSNETZ

Bei uns...

|                                                                                                       | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | k.A. | (Angaben in %)                                                                                          | Ø Radebeul<br>(119 TN) | Ø <50.000 EW<br>(364 Städte) |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------------|
| ...ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen.                          | 13 | 30 | 24 | 18 | 9  | 5  | 1    | ...ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen.                       | 2,9                    | 2,6                          |
| ...kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen.                                             | 10 | 24 | 26 | 24 | 13 | 3  | 0    | ...wird man am zügigen Fahren mit dem Rad gehindert und muss Umwege fahren.                             | 3,2                    | 2,8                          |
| ...sind die meisten Einbahnstraßen in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen freigegeben.              | 4  | 27 | 27 | 18 | 13 | 11 | 1    | ...ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen nicht erlaubt. | 3,4                    | 3,3                          |
| ...können sich Radfahrer/innen an eigenen Wegweisern gut orientieren.                                 | 3  | 13 | 27 | 21 | 20 | 13 | 3    | ...gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer/innen.                               | 3,8                    | 3,2                          |
| ...sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar. | 2  | 7  | 12 | 14 | 23 | 23 | 20   | ...gibt es nicht einmal die Möglichkeit, ein Fahrrad zu mieten.                                         | 4,5                    | 4,8                          |

### **Gesamtleitung und Kontakt:**

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.  
Mohrenstr. 69  
10117 Berlin  
Telefon: 030 2091498-0  
Telefax: 030 2091498-55  
E-Mail: [fahrradclimatest@adfc.de](mailto:fahrradclimatest@adfc.de)  
[www.fahrradklima-test.de](http://www.fahrradklima-test.de)  
[www.adfc.de](http://www.adfc.de)

### **Datenerhebung und -aufbereitung:**



teamred

Projektleitung: Thomas Möller  
Feldleitung: Hannes Schreier

[www.team-red.net](http://www.team-red.net)