



ADFC  
Fahrradklima-Test  
2018

AUSWERTUNG Stadtgrößenklasse: <20.000 Einwohner

# Steinbach (Taunus)

## KURZÜBERBLICK

|                                |                       |
|--------------------------------|-----------------------|
| Gesamtbewertung (Schulnote)    | 3,4                   |
| Rangplatz in Stadtgrößenklasse | 37 von 186 Städten    |
| Vergleich zu 2016              | keine Veränderung (o) |

## STÄRKEN UND SCHWÄCHEN

im Städtevergleich

### positiv

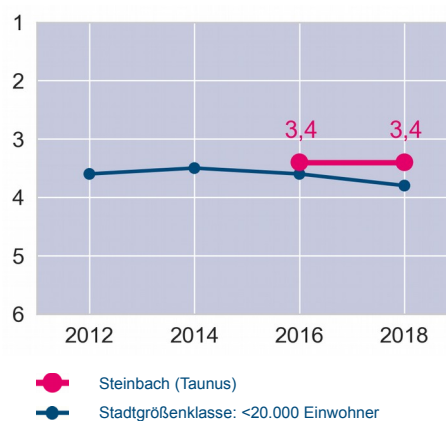
- Fahrradmitnahme im ÖV
- geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung
- Fahren im Mischverkehr mit Kfz

### negativ

- Fahrraddiebstahl
- Werbung für das Radfahren
- Winterdienst auf Radwegen

## ENTWICKLUNG

seit 2012



Gefördert durch:



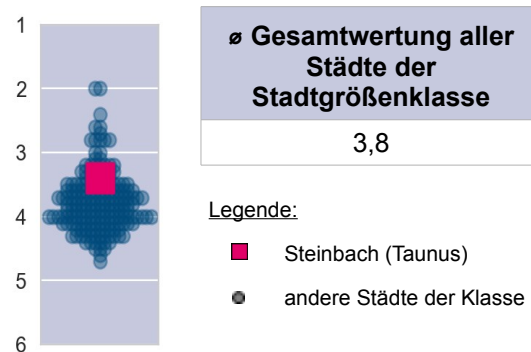
Bundesministerium  
für Verkehr und  
digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

## Überblick Steinbach (Taurus)

|                                                          |                   |
|----------------------------------------------------------|-------------------|
| <b>Anzahl Teilnehmer</b>                                 | <b>84</b>         |
| <b>Gesamtbewertung<sup>1</sup></b>                       | <b>3,4</b>        |
| <b>Rangplatz Bund</b><br>in Stadtgrößenklasse            | <b>37 von 186</b> |
| <b>Rangplatz Land</b><br>in Stadtgrößenklasse            | <b>4 von 25</b>   |
| <b>Vergleich Gesamtbewertung</b><br>zu 2016 <sup>2</sup> | <b>o</b>          |

## Stadtgrößenklasse: <20.000 EW



**Achtung! Die Bewertungen der Teilnehmer sind im Vergleich zu den meisten anderen Städten relativ uneinheitlich.**

## STÄRKEN UND SCHWÄCHEN

| ...in der Einzelbewertung <sup>3</sup> |            |
|----------------------------------------|------------|
| Erreichbarkeit Stadtzentrum            | 2,3        |
| zügiges Radfahren                      | 2,4        |
| Wegweisung für Radfahrer               | 2,6        |
| Spaß oder Stress                       | 2,7        |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | 2,7        |
| Radfahren durch Alt und Jung           | 2,9        |
| Fahrradmitnahme im ÖV                  | 2,9        |
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer       | 3,2        |
| Oberfläche der (Rad)wege               | 3,3        |
| Konflikte mit Fußgängern               | 3,3        |
| Hindernisse auf Radwegen               | 3,3        |
| Sicherheitsgefühl                      | 3,3        |
| Fahren im Mischverkehr mit Kfz         | 3,4        |
| Konflikte mit Kfz                      | 3,4        |
| Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen   | 3,5        |
| Medienberichte                         | 3,6        |
| Reinigung der Radwege                  | 3,7        |
| Fahrradförderung in jüngster Zeit      | 3,7        |
| Breite der (Rad)wege                   | 3,8        |
| Ampelschaltungen für Radfahrer         | 3,8        |
| Abstellanlagen                         | 3,8        |
| Falschparkerkontrolle auf Radwegen     | 3,9        |
| Winterdienst auf Radwegen              | 4,1        |
| Fahrraddiebstahl                       | 4,1        |
| <b>Führung an Baustellen</b>           | <b>4,2</b> |
| <b>Werbung für das Radfahren</b>       | <b>4,4</b> |
| <b>Öffentliche Fahrräder</b>           | <b>4,7</b> |

Stärken



Schwächen

| ...im Vergleich zu ähnlichen Städten <sup>4</sup> |             |
|---------------------------------------------------|-------------|
| Fahrradmitnahme im ÖV                             | +1,2        |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung            | +0,8        |
| Fahren im Mischverkehr mit Kfz                    | +0,7        |
| Wegweisung für Radfahrer                          | +0,7        |
| Sicherheitsgefühl                                 | +0,5        |
| Oberfläche der (Rad)wege                          | +0,5        |
| Ampelschaltungen für Radfahrer                    | +0,4        |
| Spaß oder Stress                                  | +0,4        |
| Falschparkerkontrolle auf Radwegen                | +0,4        |
| Konflikte mit Kfz                                 | +0,4        |
| Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen              | +0,4        |
| zügiges Radfahren                                 | +0,4        |
| Fahrradförderung in jüngster Zeit                 | +0,4        |
| Hindernisse auf Radwegen                          | +0,3        |
| Erreichbarkeit Stadtzentrum                       | +0,3        |
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer                  | +0,3        |
| Breite der (Rad)wege                              | +0,3        |
| Radfahren durch Alt und Jung                      | +0,2        |
| Reinigung der Radwege                             | +0,2        |
| Medienberichte                                    | +0,1        |
| Führung an Baustellen                             | +0,1        |
| Öffentliche Fahrräder                             | +0,1        |
| Konflikte mit Fußgängern                          | 0,0         |
| Abstellanlagen                                    | 0,0         |
| <b>Winterdienst auf Radwegen</b>                  | <b>-0,2</b> |
| <b>Werbung für das Radfahren</b>                  | <b>-0,2</b> |
| <b>Fahrraddiebstahl</b>                           | <b>-0,6</b> |

1 Schulnotensystem: 1=fahrradfreundlich, 6 = nicht fahrradfreundlich

2 falls zutreffend: Vergleich mit der Gesamtbewertung 2016, fünfstufige Skala

++ starke Verbesserung + leichte Verbesserung, o kaum Veränderung - leichte Verschlechterung -- starke Verschlechterung

3 Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen der Stadt

4 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Städte der Stadtgrößenklasse.

Lesebeispiel für F11: Sicherheitsgefühl wird 0,5 Notenpunkte besser bewertet als im Durchschnitt der Stadtgrößenklasse.

## FAHRRAD- UND VERKEHRSKLIMA

Bei uns...

|                                                                    | (Angaben in %) |    |    |    |    |    |      |                                                                                            | Ø Steinbach<br>(Taunus)<br>(84 TN) | Ø <20.000 EW<br>(186 Städte) |
|--------------------------------------------------------------------|----------------|----|----|----|----|----|------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------|
|                                                                    | 1              | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | k.A. |                                                                                            |                                    |                              |
| ...macht Radfahren Spaß.                                           | 21             | 30 | 20 | 20 | 7  | 1  | 0    | ...ist Radfahren Stress.                                                                   | 2,7                                | 3,1                          |
| ...werden Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert.       | 11             | 25 | 23 | 21 | 13 | 6  | 1    | ...wird man als Radfahrer/in nicht ernst genommen.                                         | 3,2                                | 3,5                          |
| ...fahren alle Fahrrad - egal, ob alt oder jung.                   | 21             | 24 | 14 | 19 | 12 | 6  | 4    | ...fahren eher nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z. B. Kinder, Radsportler).                  | 2,9                                | 3,1                          |
| ...wird viel für das Radfahren geworben.                           | 7              | 4  | 14 | 21 | 27 | 26 | 0    | ...findet keine Werbung für das Radfahren statt.                                           | 4,4                                | 4,2                          |
| ..wird in den Medien meist positiv über Radfahrer/innen berichtet. | 4              | 15 | 26 | 19 | 20 | 5  | 11   | ..wird in den Medien nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer/innen berichtet. | 3,6                                | 3,7                          |

## STELLENWERT DES RADFAHRENS

Bei uns...

|                                                                                    | (Angaben in %) |    |    |    |    |    |      |                                                                        | Ø Steinbach<br>(Taunus)<br>(84 TN) | Ø <20.000 EW<br>(186 Städte) |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----|----|----|----|----|------|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------|
|                                                                                    | 1              | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | k.A. |                                                                        |                                    |                              |
| ...wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan.                 | 6              | 13 | 27 | 20 | 19 | 13 | 1    | ...wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.         | 3,7                                | 4,1                          |
| ...überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken. | 6              | 6  | 27 | 15 | 21 | 13 | 11   | ...wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer/innen auf Radwegen parken. | 3,9                                | 4,3                          |
| ...werden Radwege regelmäßig gereinigt.                                            | 2              | 18 | 24 | 20 | 15 | 11 | 10   | ...werden Radwege selten gereinigt.                                    | 3,7                                | 3,9                          |
| ...sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.                   | 7              | 13 | 24 | 18 | 11 | 19 | 8    | ...sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.     | 3,8                                | 4,2                          |
| ...werden im Winter Radwege geräumt und gestreut.                                  | 4              | 12 | 23 | 11 | 17 | 23 | 12   | ...werden im Winter Radwege nicht geräumt gestreut.                    | 4,1                                | 3,9                          |

## SICHERHEIT BEIM RADFAHREN

Bei uns...

|                                                                                                                | (Angaben in %) |    |    |    |    |    |      |                                                                            | Ø Steinbach<br>(Taunus)<br>(84 TN) | Ø <20.000 EW<br>(186 Städte) |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----|----|----|----|----|------|----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------|
|                                                                                                                | 1              | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | k.A. |                                                                            |                                    |                              |
| ...fühlt man sich als Radfahrer/in sicher.                                                                     | 8              | 25 | 21 | 18 | 21 | 5  | 1    | ...fühlt man sich als Radfahrer/in gefährdet.                              | 3,3                                | 3,8                          |
| ...gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.                                      | 10             | 24 | 19 | 21 | 15 | 7  | 4    | ...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.  | 3,3                                | 3,3                          |
| ... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen.                                    | 7              | 24 | 20 | 23 | 12 | 11 | 4    | ...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen. | 3,4                                | 3,8                          |
| ...gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.                                                 | 8              | 25 | 19 | 19 | 18 | 6  | 5    | ...gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen (...).       | 3,3                                | 3,6                          |
| ...kommt Fahrraddiebstahl selten vor.                                                                          | 2              | 12 | 15 | 19 | 19 | 19 | 13   | ...werden Fahrräder oft gestohlen.                                         | 4,1                                | 3,5                          |
| ...sind Radwege und Radfahrstreifen so angelegt, dass auch junge und ältere Menschen sicher Rad fahren können. | 6              | 12 | 35 | 18 | 20 | 5  | 5    | ...kann man auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.          | 3,5                                | 3,9                          |
| ...kann man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren.                              | 5              | 26 | 25 | 19 | 14 | 8  | 2    | ...wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.                       | 3,4                                | 4,1                          |

## KOMFORT BEIM RADFAHREN

Bei uns...

|                                                                                                                      | (Angaben in %) |    |    |    |    |    |      |                                                                                            | Ø Steinbach<br>(Taunus)<br>(84 TN) | Ø <20.000 EW<br>(186 Städte) |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----|----|----|----|----|------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------|
|                                                                                                                      | 1              | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | k.A. |                                                                                            |                                    |                              |
| ...sind Wege für Radfahrer/innen angenehm breit und erlauben ein problemloses Überholen langsamerer Radfahrer/innen. | 8              | 13 | 24 | 17 | 18 | 17 | 4    | ...sind Wege für Radfahrer/innen oft zu schmal.                                            | 3,8                                | 4,1                          |
| ... sind Wege für Radfahrer/innen angenehm glatt und eben.                                                           | 6              | 29 | 19 | 21 | 21 | 2  | 1    | ...sind Wege für Radfahrer/innen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.              | 3,3                                | 3,8                          |
| ...findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten.                                                  | 5              | 14 | 21 | 24 | 20 | 13 | 2    | ...findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.                                         | 3,8                                | 3,8                          |
| ...werden Radfahrer/innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt.                                             | 4              | 10 | 15 | 17 | 27 | 17 | 11   | ...werden Radfahrer/innen an Baustellen meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen.     | 4,2                                | 4,3                          |
| ...kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.                               | 17             | 27 | 10 | 12 | 6  | 11 | 18   | ...ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen. | 2,9                                | 4,1                          |

## INFRASTRUKTUR UND RADVERKEHRSNETZ

Bei uns...

|                                                                                                       | (Angaben in %) |    |    |    |    |    |      |                                                                                                         | Ø Steinbach<br>(Taunus)<br>(84 TN) | Ø <20.000 EW<br>(186 Städte) |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----|----|----|----|----|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------|
|                                                                                                       | 1              | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | k.A. |                                                                                                         |                                    |                              |
| ...ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen.                          | 31             | 35 | 17 | 8  | 7  | 1  | 1    | ...ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen.                       | 2,3                                | 2,6                          |
| ...kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen.                                             | 30             | 32 | 15 | 10 | 10 | 2  | 1    | ...wird man am zügigen Fahren mit dem Rad gehindert und muss Umwege fahren.                             | 2,4                                | 2,8                          |
| ...sind die meisten Einbahnstraßen in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen freigegeben.              | 20             | 29 | 21 | 7  | 10 | 5  | 8    | ...ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen nicht erlaubt. | 2,7                                | 3,5                          |
| ...können sich Radfahrer/innen an eigenen Wegweisern gut orientieren.                                 | 18             | 36 | 21 | 7  | 8  | 2  | 7    | ...gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer/innen.                               | 2,6                                | 3,3                          |
| ...sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar. | 4              | 5  | 6  | 15 | 19 | 31 | 20   | ...gibt es nicht einmal die Möglichkeit, ein Fahrrad zu mieten.                                         | 4,7                                | 4,8                          |

## ZUSATZFRAGEN 2018: FAMILIENFREUNDLICHKEIT

Bei uns...

|                                                                                                                 | (Angaben in %) |    |    |    |    |    |      |                                                                                                         | Ø Steinbach<br>(Taunus)<br>(84 TN) | Ø <20.000 EW<br>(186 Städte) |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----|----|----|----|----|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------|
|                                                                                                                 | 1              | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | k.A. |                                                                                                         |                                    |                              |
| ...kann man selbst Kinder im Grundschulalter (bis 4. Klasse) ohne schlechtes Gewissen allein Rad fahren lassen. | 6              | 12 | 19 | 15 | 17 | 6  | 25   | ...kann man selbst größere Kinder nicht mit gutem Gewissen allein Rad fahren lassen.                    | 3,6                                | 4,0                          |
| ...können kleine Kinder sicher auf den Gehwegen fahren (Gehwege sind breit und übersichtlich).                  | 2              | 19 | 14 | 15 | 17 | 7  | 25   | ...können kleine Kinder nicht sicher auf den Gehwegen fahren (Gehwege sind schmal und unübersichtlich). | 3,6                                | 4,0                          |
| ...kann man auf den Radwegen gut mit Kinderanhänger oder Lastenrad fahren.                                      | 4              | 7  | 15 | 21 | 14 | 7  | 31   | ...kann man auf den Radwegen nicht gut mit dem Kinderanhänger oder Lastenrad fahren.                    | 3,8                                | 4,1                          |
| ...wird unterstützt, dass Kinder mit dem Rad zur Schule fahren (z.B. durch Rad-Schulwegpläne).                  | 6              | 15 | 13 | 11 | 12 | 10 | 33   | ...wird abgeraten, mit dem Rad zur Schule zu fahren.                                                    | 3,5                                | 4,0                          |
| ...ist es üblich, dass Kinder mit dem Rad zur Schule fahren.                                                    | 6              | 8  | 18 | 11 | 14 | 8  | 35   | ...ist es unüblich, dass Kinder mit dem Rad zur Schule fahren.                                          | 3,7                                | 3,5                          |

## ENTWICKLUNG SEIT 2012

### Legende:

| Entwicklung                     | Verschlechterung                                                                  |                                                                                   | Konstant                                                                           | Verbesserung                                                                        |                                                                                     |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Symbol                          |  |  |  |  |  |
| Differenz zur letzten Bewertung | - >0,3                                                                            | - 0,2 - 0,3                                                                       | +/- 0,1                                                                            | + 0,2 - 0,3                                                                         | + >0,3                                                                              |

| Fahrrad- und Verkehrsklima       | 2012 | 2014 | 2016 | 2018                                                                                    |
|----------------------------------|------|------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| Spaß oder Stress                 | --   | --   | 2,4  | 2,7  |
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer | --   | --   | 2,9  | 3,2  |
| Alle fahren Fahrrad              | --   | --   | 3,1  | 2,9  |
| Werbung für das Radfahren        | --   | --   | 4,3  | 4,4  |
| Medienberichte                   | --   | --   | 3,7  | 3,6  |

| Stellenwert des Radfahrens         | 2012 | 2014 | 2016 | 2018                                                                                     |
|------------------------------------|------|------|------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fahrradförderung in jüngster Zeit  | --   | --   | 2,9  | 3,7   |
| Falschparkerkontrolle auf Radwegen | --   | --   | 3,6  | 3,9   |
| Reinigung der Radwege              | --   | --   | 3,5  | 3,7   |
| Ampelschaltungen für Radfahrer     | --   | --   | 4,1  | 3,8   |
| Winterdienst auf Radwegen          | --   | --   | 4,3  | 4,1  |

| Sicherheit beim Radfahren             | 2012 | 2014 | 2016 | 2018                                                                                      |
|---------------------------------------|------|------|------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sicherheitsgefühl                     | --   | --   | 3,2  | 3,3  |
| Konflikte mit Fußgängern              | --   | --   | 3,0  | 3,3  |
| Konflikte mit Kfz                     | --   | --   | 3,1  | 3,4  |
| Hindernisse auf Radwegen              | --   | --   | 3,2  | 3,3  |
| Fahrraddiebstahl                      | --   | --   | 4,1  | 4,1  |
| Fahren auf Radwegen & Radfahrstreifen | --   | --   | 3,5  | 3,5  |
| Fahren im Mischverkehr mit Kfz        | --   | --   | 3,5  | 3,4  |

| Komfort beim Radfahren   | 2012 | 2014 | 2016 | 2018                                                                                      |
|--------------------------|------|------|------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Breite der (Rad)wege     | --   | --   | 3,6  | 3,8  |
| Oberfläche der (Rad)wege | --   | --   | 2,9  | 3,3  |
| Abstellanlagen           | --   | --   | 3,9  | 3,8  |
| Führung an Baustellen    | --   | --   | 4,2  | 4,2  |
| Fahrradmitnahme im ÖV    | --   | --   | 2,7  | 2,9  |

| Infrastruktur und Radverkehrsnetz      | 2012 | 2014 | 2016 | 2018                                                                                      |
|----------------------------------------|------|------|------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Erreichbarkeit Stadtzentrum            | --   | --   | 2,1  | 2,3  |
| zügiges Radfahren                      | --   | --   | 2,4  | 2,4  |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | --   | --   | 2,6  | 2,7  |
| Wegweisung für Radfahrer               | --   | --   | 2,4  | 2,6  |
| Öffentliche Fahrräder                  | --   | --   | 5,2  | 4,7  |

Eine Übersicht der Ergebnisse aller Teilnehmerstädte des ADFC-Fahrradklima-Tests 2018 gibt es auf der Internetseite [www.fahrradklima-test.de/karte](http://www.fahrradklima-test.de/karte).

Dort findet man auch die Ergebnisse der Online-Zusatzbefragung zur Bedeutung der abgefragten Themen in der jeweiligen Stadt („Wie wichtig sind die folgenden Aspekte für das Radfahren in Ihrer Stadt?“)

#### **Gesamtleitung und Kontakt:**

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.  
Mohrenstr. 69  
10117 Berlin  
Telefon: 030 2091498-0  
Telefax: 030 2091498-55  
E-Mail: [fahrradclimatest@adfc.de](mailto:fahrradclimatest@adfc.de)  
[www.fahrradklima-test.de](http://www.fahrradklima-test.de)  
[www.adfc.de](http://www.adfc.de)

#### **Datenerhebung und -aufbereitung:**



Projektleitung: Hannes Schreier  
Städte-Übersichten: Jakob Baum

[www.team-red.net](http://www.team-red.net)