Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2018

AUSWERTUNG Stadtgrößenklasse: 20.000-50.000 Einwohner

Vreden

KURZÜBERBLICK

Gesamtbewertung (Schulnote)	3,5
Rangplatz in Stadtgrößenklasse	39 von 311 Städten
Vergleich zu 2016	starke Verschlechterung (--)

STÄRKEN UND SCHWÄCHEN
im Städtevergleich

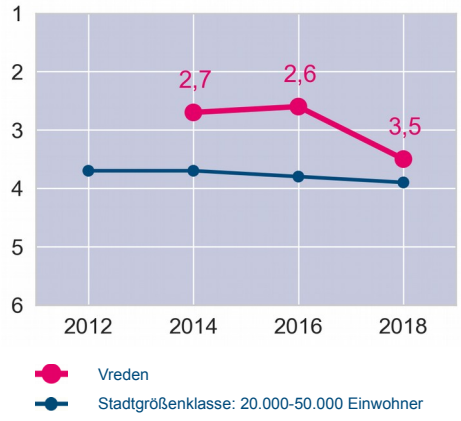
positiv

- Radfahren durch Alt und Jung
- zügiges Radfahren
- Werbung für das Radfahren

negativ

- Oberfläche der (Rad)wege
- Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen
- Fahrraddiebstahl

ENTWICKLUNG
seit 2012



adfc Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club

Gefördert durch:

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

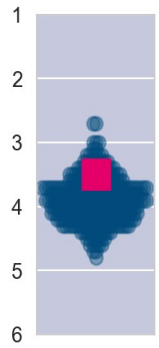
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Stand 20.04.2019

Überblick Vreden

Anzahl Teilnehmer	**113**
Gesamtbewertung[1]	**3,5**
Rangplatz Bund in Stadtgrößenklasse	**39 von 311**
Rangplatz Land in Stadtgrößenklasse	**16 von 82**
Vergleich Gesamtbewertung zu 2016[2]	**--**

Stadtgrößenklasse: 20.000-50.000 EW



⌀ Gesamtwertung aller Städte der Stadtgrößenklasse
3,9

Legende:

- Vreden
- andere Städte der Klasse

Achtung! Die Bewertungen der Teilnehmer sind im Vergleich zu den meisten anderen Städten relativ uneinheitlich.

STÄRKEN UND SCHWÄCHEN

...in der Einzelbewertung[3]	
Radfahren durch Alt und Jung	**1,7**
zügiges Radfahren	**2,1**
Erreichbarkeit Stadtzentrum	**2,1**
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	2,4
Konflikte mit Fußgängern	2,8
Wegweisung für Radfahrer	2,9
Spaß oder Stress	3,0
Abstellanlagen	3,1
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	3,2
Werbung für das Radfahren	3,4
Medienberichte	3,4
Winterdienst auf Radwegen	3,7
Ampelschaltungen für Radfahrer	3,7
Reinigung der Radwege	3,8
Hindernisse auf Radwegen	3,8
Konflikte mit Kfz	3,8
Fahrradmitnahme im ÖV	3,9
Führung an Baustellen	3,9
Fahrraddiebstahl	4,0
Sicherheitsgefühl	4,0
Falschparkerkontrolle auf Radwegen	4,0
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	4,1
Fahrradförderung in jüngster Zeit	4,1
Breite der (Rad)wege	4,3
Oberfläche der (Rad)wege	**4,3**
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	**4,3**
Öffentliche Fahrräder	**4,4**

Stärken

Schwächen

...im Vergleich zu ähnlichen Städten[4]	
Radfahren durch Alt und Jung	**+1,4**
zügiges Radfahren	**+0,9**
Werbung für das Radfahren	**+0,8**
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	+0,8
Abstellanlagen	+0,8
Ampelschaltungen für Radfahrer	+0,7
Konflikte mit Fußgängern	+0,7
Führung an Baustellen	+0,6
Erreichbarkeit Stadtzentrum	+0,6
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	+0,6
Medienberichte	+0,5
Falschparkerkontrolle auf Radwegen	+0,5
Wegweisung für Radfahrer	+0,4
Winterdienst auf Radwegen	+0,4
Öffentliche Fahrräder	+0,4
Spaß oder Stress	+0,3
Reinigung der Radwege	+0,2
Konflikte mit Kfz	+0,2
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	+0,2
Fahrradmitnahme im ÖV	+0,2
Breite der (Rad)wege	+0,1
Hindernisse auf Radwegen	+0,1
Sicherheitsgefühl	+0,1
Fahrradförderung in jüngster Zeit	0,0
Fahrraddiebstahl	**-0,2**
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	**-0,2**
Oberfläche der (Rad)wege	**-0,3**

1 Schulnotensystem: 1=fahrradfreundlich, 6 = nicht fahrradfreundlich
2 falls zutreffend: Vergleich mit der Gesamtbewertung 2016, fünfstufige Skala
++ starke Verbesserung + leichte Verbesserung, o kaum Veränderung - leichte Verschlechterung - - starke Verschlechterung
3 Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen der Stadt
4 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Städte der Stadtgrößenklasse.
Lesebeispiel für *F11*: Sicherheitsgefühl wird 0,1 Notenpunkte besser bewertet als im Durchschnitt der Stadtgrößenklasse.

FAHRRAD- UND VERKEHRSKLIMA

Bei uns...

	(Angaben in %)								⌀ Vreden (113 TN)	⌀ 20.000-50.000 EW (311 Städte)
	1	2	3	4	5	6	k.A.			
...macht Radfahren Spaß.	23	24	19	12	8	13	1	...ist Radfahren Stress.	3,0	3,3
...werden Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert.	13	27	22	11	16	11	1	...wird man als Radfahrer/in nicht ernst genommen.	3,2	3,8
...fahren alle Fahrrad - egal, ob alt oder jung.	61	25	4	4	3	4	0	...fahren eher nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z. B. Kinder, Radsportler).	1,7	3,1
...wird viel für das Radfahren geworben.	8	20	28	12	14	11	6	...findet keine Werbung für das Radfahren statt.	3,4	4,2
..wird in den Medien meist positiv über Radfahrer/innen berichtet.	5	21	27	14	15	10	7	..wird in den Medien nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer/innen berichtet.	3,4	3,9

STELLENWERT DES RADFAHRENS

Bei uns...

	(Angaben in %)								⌀ Vreden (113 TN)	⌀ 20.000-50.000 EW (311 Städte)
	1	2	3	4	5	6	k.A.			
...wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan.	8	11	21	11	17	31	2	...wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.	4,1	4,1
...überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken.	3	16	19	11	22	19	10	...wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer/innen auf Radwegen parken.	4,0	4,5
...werden Radwege regelmäßig gereinigt.	10	20	12	13	22	19	4	...werden Radwege selten gereinigt.	3,8	4,0
...sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.	12	19	12	17	19	20	2	...sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.	3,7	4,4
...werden im Winter Radwege geräumt und gestreut.	11	23	12	12	20	20	1	...werden im Winter Radwege nicht geräumt gestreut.	3,7	4,1

SICHERHEIT BEIM RADFAHREN

Bei uns...

	(Angaben in %)								⌀ Vreden (113 TN)	⌀ 20.000-50.000 EW (311 Städte)
	1	2	3	4	5	6	k.A.			
...fühlt man sich als Radfahrer/in sicher.	12	13	12	16	18	27	2	...fühlt man sich als Radfahrer/in gefährdet.	4,0	4,1
...gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.	16	34	21	12	10	6	2	...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.	2,8	3,5
... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen.	6	19	16	19	23	16	1	...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen.	3,8	4,0
...gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	10	16	12	26	21	15	1	...gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen (...).	3,8	3,9
...kommt Fahrraddiebstahl selten vor.	3	12	23	15	21	16	11	...werden Fahrräder oft gestohlen.	4,0	3,8
...sind Radwege und Radfahrstreifen so angelegt, dass auch junge und ältere Menschen sicher Rad fahren können.	4	13	12	15	23	29	4	...kann man auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.	4,3	4,1
...kann man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren.	8	12	13	19	19	26	4	...wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.	4,1	4,3

KOMFORT BEIM RADFAHREN

Bei uns...

	(Angaben in %)								⌀ Vreden (113 TN)	⌀ 20.000-50.000 EW (311 Städte)
	1	2	3	4	5	6	k.A.			
...sind Wege für Radfahrer/innen angenehm breit und erlauben ein problemloses Überholen langsamerer Radfahrer/innen.	4	12	18	12	26	26	4	...sind Wege für Radfahrer/innen oft zu schmal.	4,3	4,4
... sind Wege für Radfahrer/innen angenehm glatt und eben.	4	11	17	16	20	29	3	...sind Wege für Radfahrer/innen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.	4,3	4,0
...findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten.	9	32	18	24	12	4	2	...findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.	3,1	3,9
...werden Radfahrer/innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt.	6	10	21	25	18	18	3	...werden Radfahrer/innen an Baustellen meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen.	3,9	4,5
...kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.	4	12	14	15	13	13	29	...ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen.	3,9	4,1

INFRASTRUKTUR UND RADVERKEHRSNETZ

Bei uns...

	(Angaben in %)								⌀ Vreden (113 TN)	⌀ 20.000-50.000 EW (311 Städte)
	1	2	3	4	5	6	k.A.			
...ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen.	46	25	16	6	2	5	0	...ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen.	2,1	2,7
...kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen.	40	34	14	5	3	4	1	...wird man am zügigen Fahren mit dem Rad gehindert und muss Umwege fahren.	2,1	3,0
...sind die meisten Einbahnstraßen in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen freigegeben.	24	19	11	8	2	5	32	...ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen nicht erlaubt.	2,4	3,2
...können sich Radfahrer/innen an eigenen Wegweisern gut orientieren.	17	25	24	8	13	4	10	...gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer/innen.	2,9	3,3
...sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar.	4	4	12	12	8	27	34	...gibt es nicht einmal die Möglichkeit, ein Fahrrad zu mieten.	4,4	4,8

ZUSATZFRAGEN 2018: FAMILIENFREUNDLICHKEIT

Bei uns...

	(Angaben in %)								⌀ Vreden (113 TN)	⌀ 20.000-50.000 EW (311 Städte)
	1	2	3	4	5	6	k.A.			
...kann man selbst Kinder im Grundschulalter (bis 4. Klasse) ohne schlechtes Gewissen allein Rad fahren lassen.	8	19	20	11	18	19	6	...kann man selbst größere Kinder nicht mit gutem Gewissen allein Rad fahren lassen.	3,7	4,2
...können kleine Kinder sicher auf den Gehwegen fahren (Gehwege sind breit und übersichtlich).	8	25	16	16	13	17	5	...können kleine Kinder nicht sicher auf den Gehwegen fahren (Gehwege sind schmal und unübersichtlich).	3,6	4,1
…kann man auf den Radwegen gut mit Kinderanhänger oder Lastenrad fahren.	5	13	14	19	19	16	13	...kann man auf den Radwegen nicht gut mit dem Kinderanhänger oder Lastenrad fahren.	3,9	4,3
...wird unterstützt, dass Kinder mit dem Rad zur Schule fahren (z.B. durch Rad-Schulwegpläne).	15	17	16	18	12	7	15	...wird abgeraten, mit dem Rad zur Schule zu fahren.	3,2	4,0
...ist es üblich, dass Kinder mit dem Rad zur Schule fahren.	35	35	9	7	5	5	4	...ist es unüblich, dass Kinder mit dem Rad zur Schule fahren.	2,3	3,5

ENTWICKLUNG SEIT 2012

Legende:

Entwicklung	Verschlechterung		Konstant	Verbesserung	
Symbol	↓	↘	→	↗	↑
Differenz zur letzten Bewertung	- >0,3	- 0,2 - 0,3	+/- 0,1	+ 0,2 - 0,3	+ >0,3

Fahrrad- und Verkehrsklima	2012	2014	2016	2018
Spaß oder Stress	--	1,9	2,0 →	3,0 ↓
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	--	2,4	2,5 →	3,2 ↓
Alle fahren Fahrrad	--	1,6	1,4 ↗	1,7 ↘
Werbung für das Radfahren	--	3,0	2,7 ↗	3,4 ↓
Medienberichte	--	3,0	2,6 ↑	3,4 ↓

Stellenwert des Radfahrens	2012	2014	2016	2018
Fahrradförderung in jüngster Zeit	--	3,1	3,0 →	4,1 ↓
Falschparkerkontrolle auf Radwegen	--	3,3	3,2 →	4,0 ↓
Reinigung der Radwege	--	3,1	2,7 ↑	3,8 ↓
Ampelschaltungen für Radfahrer	--	2,9	2,7 ↗	3,7 ↓
Winterdienst auf Radwegen	--	2,8	2,5 ↗	3,7 ↓

Sicherheit beim Radfahren	2012	2014	2016	2018
Sicherheitsgefühl	--	2,5	2,7 ↘	4,0 ↓
Konflikte mit Fußgängern	--	2,5	2,5 →	2,8 ↘
Konflikte mit Kfz	--	2,7	2,9 ↘	3,8 ↓
Hindernisse auf Radwegen	--	2,6	2,7 →	3,8 ↓
Fahrraddiebstahl	--	3,7	3,3 ↑	4,0 ↓
Fahren auf Radwegen & Radfahrstreifen	--	2,8	3,0 ↘	4,3 ↓
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	--	3,2	3,0 ↗	4,1 ↓

Komfort beim Radfahren	2012	2014	2016	2018
Breite der (Rad)wege	--	3,3	2,8 ↑	4,3 ↓
Oberfläche der (Rad)wege	--	3,5	3,1 ↑	4,3 ↓
Abstellanlagen	--	2,8	2,6 ↗	3,1 ↓
Führung an Baustellen	--	3,1	2,8 ↗	3,9 ↓
Fahrradmitnahme im ÖV	--	3,7	3,1 ↑	3,9 ↓

Infrastruktur und Radverkehrsnetz	2012	2014	2016	2018
Erreichbarkeit Stadtzentrum	--	1,4	1,5 →	2,1 ↓
zügiges Radfahren	--	1,5	1,6 →	2,1 ↓
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	--	2,0	2,0 →	2,4 ↓
Wegweisung für Radfahrer	--	2,3	2,3 →	2,9 ↓
Öffentliche Fahrräder	--	3,5	3,9 ↓	4,4 ↓

Eine Übersicht der Ergebnisse aller Teilnehmerstädte des ADFC-Fahrradklima-Tests 2018 gibt es auf der Internetseite www.fahrradklima-test.de/karte.

Dort findet man auch die Ergebnisse der Online-Zusatzbefragung zur Bedeutung der abgefragten Themen in der jeweiligen Stadt („Wie wichtig sind die folgenden Aspekte für das Radfahren in Ihrer Stadt?“)

Gesamtleitung und Kontakt:

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Mohrenstr. 69
10117 Berlin
Telefon: 030 2091498-0
Telefax: 030 2091498-55
E-Mail: fahrradklimatest@adfc.de
www.fahrradklima-test.de
www.adfc.de

Datenerhebung und -aufbereitung:

Projektleitung: Hannes Schreier
Städte-Übersichten: Jakob Baum

www.team-red.net